

Batavus Intermezzo Easy®

mit abnehmbarer Batterie, Motor im Vorderrad
und Shimano Nexus 7 Getriebe



Fahrrad mit elektrischer Tretunterstützung mittels Protanium®-Technologie

Batavus BV, april 2009

Anleitung Batavus Intermezzo Easy®

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihres neuen Elektrofahrrades Batavus Intermezzo Easy®. Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig. In ihr wird beschrieben, wie Sie das Fahrrad am besten benutzen und instand halten können, und wie Sie die Batterie optimal benutzen können. Sollten Sie Fragen haben, die in dieser Anleitung nicht beantwortet werden, so können Sie mit dem Batavus-Händler Kontakt aufnehmen.

Ladegerät und Batterie

Das Batavus Intermezzo Easy® wird mit dem abgebildeten Ladegerät für die Protanium®-Lithiumpolymerbatterie geliefert. **Achtung!** Dieses Ladegerät gehört zum Intermezzo Easy® und darf nicht zu anderen Zwecken benutzt werden. Falls Sie ein anderes als das abgebildete Ladegerät benutzen, wird die Kapazität der Batterie dadurch beeinträchtigt, und wird die Batavus-Garantie erlöschen.



Protanium®-Lithiumpolymerbatterie 10Ah/24V.



Ladegerät.



Bedienungsdisplay am Lenker LED-Leuchten auf der Batterie die Batteriekapazität an.



Kapazitätsanzeige mittels Die Leuchten oben zeigen.

Entnahme der Batterie

Zum Aufladen der Batterie ist sie aus dem Fahrrad zu entfernen. Der Anschlusspunkt für das Ladegerät befindet sich an der Vorderseite der Batterie. Zur Entnahme der Batterie ist das Befestigungsschloss rechts hinten, unter der Batterie am Träger, zu öffnen, und zwar mit dem gleichen Schlüssel wie das Zündschloss (links an der Vorderseite der Batterie). Daraufhin ist die Batterie am Griff hinten aus dem Träger zu ziehen.



Schlüssel im Batterieschloss.



Schlüssel mit Ersatzschlüssel.



Griff hinten an der Batterie.

Zum ersten Mal aufladen

Achtung! Die Batterie ist das erste Mal völlig aufzuladen. Laden Sie die Batterie mindestens sechs Stunden auf, bis alle vier Anzeigeleuchten auf der Batterie aufleuchten. Wenn Sie auf die Taste auf der Platte hinten auf der Batterie am Griff drücken, können Sie den Ladestatus prüfen. Laden Sie die Batterie nach jeder Fahrradtour auf. Sobald die Batterie völlig aufgeladen ist, wird das Aufladen automatisch beendet. Ziehen Sie daraufhin den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose.

Aufladen der Batterie:

1. Entfernen Sie die Batterie aus dem Fahrrad (siehe hierneben).
2. Prüfen Sie, ob die zwei Kabel am Ladegerät befestigt sind.
3. Stecken Sie den großen Stecker des Ladegeräts in die Steckdose (220 Volt).
4. Stecken Sie den kleinen Stecker des Ladegeräts in den Anschlusspunkt an der Vorderseite der Batterie.
5. Die Batterie wird gleich aufgeladen. Sobald die ganze Batterie aufgeladen ist, wird das Aufladen automatisch beendet. Ziehen Sie daraufhin den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose.

Erläuterung der Anzeige der Batterierestkapazität (auf der Batterie)

LED-Leuchten	Restkapazität (annähernd)
leuchten: 0	0%
1	10 - 30%
2	30 - 60%
3	60 - 85%
4	85 - 100%

Achtung! Laden Sie die Batterie nach einer Fahrradtour jederzeit auf, ungeachtet der Dauer der Fahrradtour. Falls Sie sämtliche Anweisungen befolgen, wird die Batterie sich jederzeit in optimalem Zustand befinden. Die Batterie braucht NICHT leer zu sein, bevor Sie sie aufladen können.



Wenn Sie hinten auf der Batterie auf die Taste neben den LED-Leuchten drücken, werden 0 bis 4 Leuchten aufleuchten (je nach der Restkapazität).

Batterie wieder im Träger anbringen

Schritt 1. Schieben Sie die Batterie in die Leiter unter dem Gepäckträger. Achten Sie auf den Pfeil auf der Oberseite der Batterie.

Schritt 2. Schieben Sie die Batterie an den Leitern entlang nach vorne.

Schritt 3. Schieben Sie die Batterie ganz nach vorne, bis Sie spüren, dass die Batterie die Stifte der Regeleinheit berührt. Warnung! Sorgen Sie dafür, dass der Pfeil auf der Oberseite der Batterie erkennbar ist, wenn Sie die Batterie im Fahrrad anbringen.

Verriegelung der Batterie

Der Stift unter dem Gepäckträger hält die Batterie an der richtigen Stelle. Sorgen Sie dafür, dass der Stift genau in das Batteriegehäuse passt. Verriegeln Sie die Batterie mit Hilfe des Schlüssels im Schloss hinten am Träger. Entfernen Sie daraufhin den Schlüssel, Sie brauchen ihn für das Zündschloss (vorne in der Batterie).

Fertig zum Losfahren

Schalten Sie die Batterie mit Hilfe des Schlüssels im Zündschloss links an der Vorderseite der Batterie ein.

Drehen Sie den Schlüssel nach rechts in die EIN-Stellung. Wenn das System eingeschaltet wird, werden die Anzeigeleuchten der Batteriekapazität auf dem Lenkerdisplay (beim linken Handgriff) aufleuchten.



Zündschloss vorne in der Batterie.
Der Schlüssel ist einklappbar.



Bedienungsdisplay am Lenker. Die Leuchten oben zeigen die Batteriekapazität an. Die Leuchten unten zeigen die Unterstützung an (low, medium, high).

Achtung! Die Tretunterstützung ist nach einer Umdrehung sofort spürbar. Mit der roten POWER-Taste auf dem Display am Lenker bedienen Sie die Tretunterstützung. Das Fahrrad startet mit leichter Tretunterstützung. Durch einmaliges Drücken der Taste wird die Tretunterstützung „mäßig“, und durch zweimaliges Drücken wird die Tretunterstützung „stark“ eingestellt. (Siehe die Leuchten auf dem Display am Lenker.) Der Aktionsradius (40 – 100 km mit voller Batterie) ist in hohem Maße von der Benutzung dieser 3 Stellungen abhängig.

Tretunterstützung (Power Assist System): Das Elektrofahrrad ist mit Tretunterstützung ausgerüstet. Dabei leitet ein Sensor im Pedal Impulse an den Motor weiter. Wenn die Pedale nach vorne bewegt werden, wird der Motor eingeschaltet. Dieses System entspricht den niederländischen Rechtsvorschriften. Das bedeutet, dass der Motor ausgeschaltet wird, wenn Sie schneller als 25 km/h fahren. Sie können auch schneller fahren, der Motor wird Ihnen dann jedoch nicht weiter behilflich sein.



Sensoren in der Tretkurbelachse.



Motor im Vorderrad.



Gleiches mit Rollerbrake

Handbremsen

Jede Handbremse ist mit einem Sicherheitsschalter ausgerüstet (siehe das zusätzliche Seil des Handbremsgriffs), der den Motor ausschaltet. Sobald Sie bremsen, wird der Motor ausgeschaltet, auch wenn Sie nur leicht bremsen.

Wartung

Wartung des Motors: Der Motor ist wartungsfrei und darf nicht geöffnet werden.

Wartung der Batterie: Die Batterie ist wartungsfrei, ist jedoch regelmäßig aufzuladen. Die Leistungen der Batterie werden durch längere Lagerung oder Benutzung bei extremen Witterungsverhältnissen beeinflusst. Setzen Sie die Batterie keinen sehr niedrigen (unter dem Gefrierpunkt) oder sehr hohen (zum Beispiel in einer Garage) Temperaturen aus. Halten Sie die Batterie auf Zimmertemperatur, wenn sie während längerer Zeit nicht benutzt wird.

In diesem Fall hat die Batterie eine längere Lebensdauer.

Lagerung: Sollten Sie das Fahrrad während längerer Zeit nicht benutzen, so ist es empfehlenswert das Fahrrad sorgfältig zu

reinigen und vom Batavus-Händler zur längeren Lagerung vorbereiten zu lassen. Zur Vermeidung von Schaden an der Batterie ist sie alle zwei Monate aufzuladen. **ACHTUNG! (DIES IST EINE WESENTLICHE HANDLUNG, DIE UNBEDINGT AUSZUFÜHREN IST, SONST KANN DIE BATTERIE BESCHÄDIGT WERDEN.)**

Haftung

Batavus BV haftet nicht für Unfälle oder Störungen infolge falscher Benutzung der Batterie oder des Ladegeräts.

Garantie

Die von Batavus BV erteilte Garantie entspricht den Rechtsvorschriften des niederländischen Bürgerlichen Gesetzbuches. Siehe die Bedingungen auf der Website www.batavus.nl.

Warnung

- Laden Sie die Batterie des Elektrofahrrades nur mit Hilfe des mitgelieferten Ladegeräts auf. Falls Sie ein anderes Ladegerät benutzen, kann die Batterie beschädigt werden, und können gefährliche Situationen entstehen.
- Im Falle einer Störung aufgrund der Benutzung eines falschen Ladegeräts wird die Garantie erlöschen. Batavus BV behält sich das Recht vor die Garantie für erloschen zu erklären, falls die Batterie falsch aufgeladen sein sollte.
- Es ist nicht erlaubt die Protanium®-Batterie oder das Ladegerät zu demontieren oder in irgendeiner Weise anzupassen.
- Bewahren Sie die Batterie bei Zimmertemperatur auf. Falls die Batterie während längerer Zeit bei extremen Temperaturen aufbewahrt wird, kann die Lebensdauer der Batterie dadurch erheblich beeinträchtigt werden.
- Achten Sie darauf, dass die Batterie nicht mit Wasser oder sonstigen Flüssigkeiten (anders als Regen, Hagel und Schnee) in Berührung kommt. Die Garantie wird erlöschen, wenn Wasser oder eine andere Flüssigkeit in die Protanium®-Batterie gelangen sollte. Trennen Sie die Batterie im Falle von Kontakt mit einer Flüssigkeit sofort vom Fahrrad, um eine Explosion oder einen elektrischen Schlag zu vermeiden.
- Setzen Sie die Protanium®-Batterie weder offenem Feuer, noch sonstigen Wärmequellen aus. Achten Sie darauf, dass sich die Batterie nie unmittelbar neben einer Flamme oder einer anderen Wärmequelle befindet. Im Falle von Erhitzung kann die Batterie explodieren.

- Sorgen Sie während des Aufladens für ordentliche Lüftung.
- Trennen Sie die Batterie und das Ladegerät vom Stromnetz, sobald die Batterie völlig aufgeladen ist.
- Nutzen Sie das Protanium®-Ladegerät nicht zum Aufladen von Ni-Cd- oder Ni-Mh-Batterien.
- Das Elektrofahrrad Batavus Intermezzo Easy® ist zur Personenbeförderung und der Nutzung zu Erholungszwecken mit Hilfe von Protanium®-Technologie entworfen. Die Batterie ist nicht zu zweckwidriger Nutzung wie der Durchführung von Kunststücken und Sprüngen ausgelegt. Die Garantie wird erlöschen, falls Sie das Fahrrad vermieten, verkaufen oder weggeben, mit mehr als nur einer Person auf dem Fahrrad fahren oder mit dem Fahrrad Kunststücke oder Sprünge durchführen.
- Die Garantie wird ebenfalls erlöschen, falls Batavus BV Schaden feststellen sollte, der aufgrund von Reparaturen entstanden ist, die von einer anderen Person als einem anerkannten Mechaniker von Batavus BV vorgenommen sind, oder falls Schaden festgestellt werden sollte, der aufgrund von Missbrauch, Anpassungen, falscher Benutzung, normalem Verschleiß, mangelhafter Instandhaltung oder einem Unfall entstanden ist.
- Der Verbraucher ist jederzeit selbst verantwortlich für die richtige Installation der Batterie sowie die Instandhaltung des Fahrrades. Die Garantie wird erlöschen, falls aufgrund der falschen Installation der Batterie oder der falschen Nutzung der Batterie oder des Ladegeräts Schaden entstehen sollte.
- Die Spezifikationen können ohne vorherige Bekanntgabe geändert werden.