

Intelligente Mobilität!

Das ED-9 System:

Rückenwind – einfach per Knopfdruck!

ED-9 System



© 2007, Farb-, Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

Technische Spezifikationen

- Rahmen:** Aluminium Rahmen mit tiefem Einstieg. In den Rahmenhinterbau integrierte Batterie.
- Federgabel:** Suntour Magnesium-Federgabel für Sanyo Nabenmotor.
- Schaltung:** 7-Gang Nabenschaltung.
- Komfort:** Pannensichere Bereifung, Federsattelstütze, geschlossener Kettenkasten.
- Lichtanlage:** mit Standlichtfunktion.

Antriebssystem ED-9:

Trittkraftgesteuerte Motor-Unterstützung; Standard-, Power- und Economy-Antriebs-Modi; Automatische Energierückgewinnung im ECO Modus ab ca. 12 km/h; Aktivierung der Ladefunktion durch Andrücken des Bremshebels.

Lenker Display:

Einstellbare Motorunterstützung in 3 Modi; LED Kapazitätsanzeige des Batteriepack.

Antrieb/Motortyp:

Bürstenloser VR Nabenmotor Sanyo; Motorleistung 250 W Nennleistung.

Wartungsfreie Batterie:

Abnehmbar und abschließbar; NiMH-Typ (Nickel-Metallhydrit); 24 V Batteriespannung; Kapazität 9 Ah; LED-Ladestandsanzeige; Lebensdauer ca. 500 Zyklen (2 - 3 Jahre).

Programmgesteuertes Schnell-Ladegerät:

Ladedauer bis zu 5 h für 100 % Ladung.

Gewicht inkl. Batterie:

ca. 30 kg, Gewicht der Batterie 4,3 kg.

Reichweite:

40 bis 55 km, je nach Fahrweise/Fahrbahnbeschaffenheit.

Ihr PanTerra-Partner:



Pantherwerke AG · Alter Postweg 190
32584 Löhne · Deutschland
Telefon + 49 (0)5732 -1087-0
Fax + 49 (0)5732 -1087-910
info@panterra.eu



Mit vollen Einkaufstaschen bequem Rad fahren? Einfach - mit meinem Rad mit PanTerra ED-9 Antrieb. Der hilft mir, auch Steigungen komfortabel zu bewältigen, ohne abzusteigen.



Ausgeruht ins Büro und pünktlich zur Ratsversammlung? Ich genieße die Annehmlichkeiten meines Rades mit PanTerra ED-9 Antrieb. Und sonntags radel ich entspannt gemeinsam mit meinem Sohn.



Auch nach 20 Kilometern noch frisch in die Pedale treten? Aber ja, denn unsere Räder haben den PanTerra ED-9 Antrieb, der uns beim Fahren unterstützt, wo es nötig ist.

Das ED-9 System: Für Spitzenräder elektrisierend intelligent!

Pedelec darf sich nach der europäischen Gesetzgebung nur ein Rad nennen, das als EPAC, d.h. als "Electric Power Assist" eingestuft wird. Was bedeutet: Der elektrische Zusatzantrieb wirkt nur, wenn Sie selber in die Pedale treten. Und dies nur bis zu einer Geschwindigkeit von maximal 25 km/h. Somit können Sie selbst zu jeder Zeit bestimmen, wie Sie intelligent am besten fahren.



So funktioniert das ED-9 Pedelec:
Vollautomatisch reagiert es auf Ihre Pedalkraft. Ein Trittkraftsensor misst und regelt die Motorunterstützung. Beim Anfahren sind Pedalkraft und damit auch die Unterstützung hoch. Bei gleichmäßiger Trittfrequenz nimmt sie ab und wird ökonomisch geringer.



Das übersichtliche Kombi-Display:
Es befindet sich am Lenker und steuert den elektrischen Antrieb. Damit schalten Sie ihn ein oder aus und wählen Ihren Fahrmodus. Eine dreistufige LED-Anzeige informiert Sie über die verbleibende Batteriekapazität.



Das einfache Aufladen:
Sie können das Ladegerät direkt an Ihr Pedelec anschließen, ohne die Batterie auszubauen. Als Zubehör ist alternativ eine Docking-Station erhältlich, mit der Sie die Batterie auch unabhängig vom Fahrrad laden können.

Die elektrische Batterie:
Pflegeleicht, formschön und unauffällig ist sie Teil des Rahmen-Hinterbaus und liefert leistungsstarke 9Ah. Eine spezielle Ladefunktion ermöglicht es, sie bequem während des Fahrens selbst aufzuladen. Dabei funktioniert der Motor wie ein Nabendynamo. Leicht zu aktivieren durch ein leichtes Andrücken des linken Bremshebels.



Die elektrische Batterie ist abschließbar und somit vor Diebstahl geschützt.



Die Reichweite:
Sie liegt bei normaler Nutzung der Motorunterstützung, bei voll aufgeladener Batterie, zwischen 40 und 55 km. Natürlich ist sie abhängig von Ihrer persönlichen Fahrweise, Fahrbahnbeschaffenheit, Steigungen, Reifendruck, Zusatzgewicht und Verwendung der Gangschaltung. Mit einer Zusatzbatterie, am Gepäckträger angebracht, können Sie die Reichweite ganz einfach verdoppeln.

Der leistungsstarke Motor:
Er ist perfekt designed in die Vorderachse integriert. Er unterstützt Sie bis 25 km/h. Dann schaltet er sich sanft automatisch ab und Ihr Pedelec wird zum ganz normalen Fahrrad.

Die intelligenten Fahrstufen:
3 Stufen der Motorunterstützung stehen Ihnen zur Verfügung:
Standard-Stufe 1:
Eine angenehme Unterstützung bei einer konstanten Geschwindigkeit.
Power-Stufe 2:
Permanent maximale Unterstützung. Damit ideal bei Gegenwind oder Steigungen.
Eco/Charge-Stufe 3:
Ideal für große Reichweiten. Ab ca. 12 km/h setzt automatisch der Selbstlade-Mechanismus ein. Der Motor lädt dann die Batterie wie ein Nabendynamo.



www.panterra.eu

Dieses System finden Sie in Spitzenrädern unserer Partner!

Hinweis: Die Pedelecs mit PanTerra-Antrieb können sich in ihrer Erscheinung und den Komponenten vom hier abgebildeten Basismodell unterscheiden.